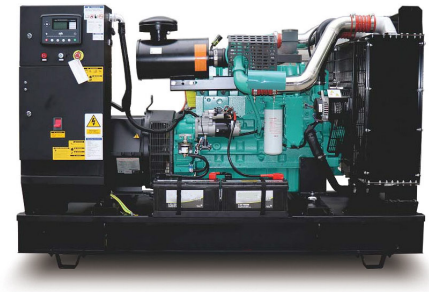
МОДЕЛЬ: 660C





ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		660C
Марка двигателя		Cummins
Модель двигателя		KTAA19G6
Регулятор оборотов		Электронный
Фаза		3
Напряжение питания установки		24В
Частота, Г		50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		1500
Топливный бак, л	Открытая	-
	Кожух	-
Расход топлива , л/ч	Резервная мощность	146,1
	Основная мощность	133,9
	75% от основной мощности	99,5
	50% от основной мощности	59,5

ГАБАРИТЫ И ВЕС		
Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3600	4700
Ширина, мм	1650	2000
Высота, мм	2000	2400
Вес, кг	3900	4500

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	600	660
Мощность (кВт)	480	528
Базовое напряжение, В	230/400	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	660	528	600	480	-
400/230	660	528	600	480	-
380/220	660	528	600	480	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя
- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)
Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности
(ESP) Резервная мощность
Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

CTG

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель двигателя	KTAA19G6
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	рядное
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	13,9:1
Диаметр и ход поршня, мм	159x159
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650
Объем двигателя, л	19

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	23-112	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	-	68,9 kPA
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала		
Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 kPA	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 100°C	Осн.мощ. 104°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	-

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPA
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPA

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 kPA	345- 483 kPA
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	50	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	-
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	-

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ОПЦИИ

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления
Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг